



Donatello Bellomo, *L'uomo del cargo*, Milano, Mursia, 2005, pp. 237, € 18.00 Quando il desiderato approdo è all'Ist -“

Insula Sine Tempore”

O

” *Isla Sin Tempo*”

- il ricordo corre ai sogni adolescenziali infranti. Alla Teodor Jòsef Konrad, alias

Joseph Conrad

, di

Gioventù

,
Lord Jim

e

La linea d'ombra

per intenderci. Le chiacchiere da turisti sul cargo, infatti, nascondono una rinnovata avventura di giovinezza ancora una volta spezzata. Ricalcando le orme di quanto scritto da

Cesare

Pavese

nel 1947 ad introduzione di

The Shadow Line,

noto che i

personaggi ed il

disegno omicida

sono mitigati da angoscianti allusioni e testimonianze (Fersan e Amelie). Attrae la citazione alla

Parigi di Maigret

de

La chiusa

di

G

.
Simenon

.

Andare in barca a vela; leggeri, sul mare, dentro al cielo, senza quando, senza dove, per il piacere di navigare. Da soli. “

La solitudine è un'arte, come la noia. Chi non le pratica non può navigare
.” A parlare è il

Comandante Fersan

del cargo che pare confessarsi al

giornalista-velista

a cui ha salvato la vita. Sembrano somigliarsi i due, solitari, soprattutto per l'idea di “
oceano come unica dimensione

” “
,
un luogo senza odore. Nessuna puzza...nessun odore umano. Perché l'avvertirà, quando la sua barca sarà prossima alla terra

” “
,
un paesaggio che ci fagocita insieme alla cognizione del tempo
”
.

Tuttavia l'alter ego ufficiale dell'autore/protagonista è il

Capitano Destouches, ancien officier della Compagnie Générale Transatlantique

che gli intima di “

mollare la fabbrica delle bugie

” per fare un salto da lui, e pare redarguirlo per il suo essere “
pennivendolo

” in fondo al quale confida si annidi “

ancora uno straccio di marinaio

”, pur spronandolo a sfoderare il fiuto del giornalista quando occorrono maggiori indizi. Se
navigate

possono essere definite le

pagine di confidenze del Capitano Fersan

-da rileggersi in

chiave introspettiva

di confessione/discolpa da parte di un uomo dal passato di miliziano in Bosnia- altrettanto
smaliziata

è la

confessione d'intenti del

Capitano Destouches,

ottantenne, deciso a cambiare barca, regalando il proprio bel Cygnus, senza voler sapere
“quanto durerà il disco”,

risoluto ad inabissarsi

“a poppa con un buon brandy e una sigaretta, finché la barca va giù e il mondo va a prenderselo dove dico io

” nel caso capisse che il suo “

orizzonte potrebbe essere quello dei sopravvissuti con il pannolone”.

Le convinzioni di entrambi sulle

donne

trovano riscontro nella

confessione/testimonianza di Amelie

, -uno dei “

quattro navigatori per caso

” imbarcati sul cargo, che smuove qualcosa radicato nel tempo di vita altrui- e nella perspicacia della

domestica Isabelle

che con l'aspirapolvere in mano risolve l'anagramma che fa ammattire

Destouches.

Tra un caffè bevuto in pozzetto, due linee tracciate con il regolo sulla carta nautica, un oceano “
blu elettrico e verde kiwi

”, “

l'ennesima Boyard

” da fumare o “

una Papier Mais

”, ristoranti gestiti da ex cuochi di transatlantici, bevute di calvados, linoleum d'un cargo lavato con acqua e candeggina dai marinai, “

la fessurazione sulla losca

” chiusa magistralmente con vetroresina e microsferi dal giornalista, “

sartie che sbattono, cime che puntano, miagolando al beccheggio

”, la narrazione di Bellomo offre la

tracciatura di un mondo affascinante

. Sarebbe preferibile -è consiglio disinteressato sia ai responsabili della

casa editrice Mursia

che all'autore- predisporre note a piè pagina per frasi quali “

inferiti e issati la randa e il genoa

” o “

cazzai la scotta del genoa, ripresi il trasto

”, per incentivare i meno

esperti di nautica

a continuare la lettura senza saltare paragrafi che potrebbero essere utilizzati dallo scrittore al fine di ampliare il bagaglio culturale del lettore. Personalmente ritengo che, nel nostro caso, l'uso del

gergo

nautico non intenda creare né distinzioni, né mancata comunicazione, bensì voglia, incuriosendo, avvicinare il largo pubblico ad uno stile, se non ad una vera e propria

filosofia di vita

.

La trama de

L'uomo del cargo

è un impasto di istinto e razionalità, umanità e pazzia, coraggio di mettersi in gioco per rimediare o riconquistarsi e desiderio di vendetta: un

fondo marino

ad andamento tormentato di un oceano con masse d'acqua dal movimento indipendente.

Correnti fredde e calde, a circolazione rotatoria in superficie, oppure

correnti di risalita

che portano le acque più profonde a riscaldarsi ai raggi del sole. Segreti rimpianti e rimorsi velati: quelle acque, pesanti, fredde, profonde sono nel mare quelle più ricche di nutrienti; il vento costante verso il mare aperto spinge al largo lo strato superficiale e l'acqua più profonda sottocosta risale il pendio del fondale.

Salite e discese

. Dopo il molto che ha dato la vita ritrovarsi a comandare un vecchio cargo impone a

Fersan

una domanda: “

Anche il mare può essere in discesa, no?

”

Una curiosità

. A pag. 147 l'autore, alle prese con l'enigma, cita un episodio del

Commissario Maigret

,

La chiusa

“

in cui Gino Cervi passeggiava sul Lungosenna

”; ebbene, devo dire che le pagine de

L'uomo del cargo,

proprio per l'ambientazione, oltre che per il ruolo svolto dai protagonisti un po' investigatori un po' confessori, mi hanno spinto a rileggere

Maigret e il porto delle nebbie

(

Georges Simenon,

Le port des brumes

, traduzione di Rosalba Buccianti, Mondatori, 1989, pp. 193

), storia rielaborata e adattata per la pellicola (VideoRai-FonitcetraVideo, 146', regia di Mario Landi), rigustata con piacere.

Analogamente alla coppia investigativa Destouces-Bellomo, l'ispettore Maigret e il Capitano Ducrau, travalicano i ragionamenti polizieschi approfondendo le deduzioni riguardo la psicologia dei personaggi.

Simenon scrive “

Ernest Grandmaison era morto. Era veramente necessario rivelare a tutti che era un assassino? Non so proprio! Dire che si è trattato di una vecchia vendetta?

” Se si sostituisse al nome quello di Fersan, la medesima frase calzerebbe perfettamente come finale del romanzo di Bellomo.

“

Che non se ne parli più, amico mio

” chiude, rispondendo, Destouces.

[Scheda di Antonella Chinaglia](#)